

**RATAHALLINTOKESKUS**

**RHK • Tekninen yksikkö**

VANHIA  
KORVATTU CI-JUL-  
KATULLA 10.2.2000  
Ratahallintokeskuksen  
julkaisuja

D 2

**RATATYÖNTEKIJÖIDEN  
PÄTEVYYSVAATIMUKSET**

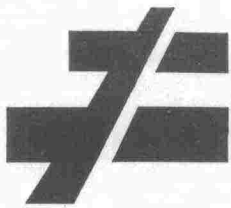
Ratahallintokeskuksen  
julkaisu D 2

# **RATATYÖNTEKIJÖIDEN PÄTEVYYSVAATIMUKSET**

**RHK**  
RATAHALLINTOKESKUS  
KAIVOKATU 6, PL 185  
00101 HELSINKI

PUH. 09-5840 5111  
FAX 09-5840 5100  
SÄHKÖPOSTI: [info@rhk.fi](mailto:info@rhk.fi)

ISBN 952-445-010-0  
ISSN 1456-1220



## RATATYÖNTEKIJÖIDEN PÄTEVYYSVAATI- MUKSET

Ratahallintokeskus on hyväksynyt Ratatyöntekijöiden pätevyysvaatimukset

Ylijohtaja



Ossi Niemimuukko

Teknisen yksikön päällikkö



Markku Nummelin

## Sisällysluettelo

### Sivu

|                                                                                                        |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. Yleistä .....                                                                                       | 3  |
| 2. Soveltamisala .....                                                                                 | 3  |
| 3. Määritelmiä .....                                                                                   | 3  |
| 4. Pätevyyden voimassaolo ja seuranta .....                                                            | 4  |
| 5. Koulutuslaitosta koskevia määräyksiä .....                                                          | 4  |
| 6. Pätevyyden muodostuminen .....                                                                      | 5  |
| 6.1 Yleiset vaatimukset ratatyöntekijöille .....                                                       | 6  |
| 6.2 Työturvallisuuspätevyys .....                                                                      | 6  |
| 6.3 Turvamiespätevyys .....                                                                            | 7  |
| 6.4 Ratatyöpätevyys .....                                                                              | 7  |
| 6.5 Ratatyökoneen kuljettajapätevyyydet .....                                                          | 7  |
| 6.6 Esimiespätevyys .....                                                                              | 7  |
| 6.7 Päälysrakennepätevyys .....                                                                        | 8  |
| 6.8 Hitsauspätevyyydet .....                                                                           | 9  |
| 6.9 Hitsausmestariäpätevyys .....                                                                      | 9  |
| 6.10 Maarakennuspätevyys .....                                                                         | 9  |
| 6.11 Sillanrakennuspätevyys .....                                                                      | 9  |
| 6.12 Mekaanisten turvalaitetöiden vastaavan pätevyys .....                                             | 10 |
| 6.13 Mekaanisten turvalaitteiden työpätevyys .....                                                     | 11 |
| 6.14 Sähköisistä turvalaitetöistä vastaavan pätevyys .....                                             | 11 |
| 6.15 Sähköisten turvalaitetöiden työpätevyys .....                                                     | 12 |
| 6.16 Radan sähkötöistä vastaavan pätevyys .....                                                        | 13 |
| 6.17 Sähkötyöpätevyys .....                                                                            | 13 |
| 6.18 Radan tarkastajapätevyyydet .....                                                                 | 13 |
| 6.19 Kiskomateriaalin ultraäänitarkastajapätevyys .....                                                | 14 |
| 6.20 Laiturien kunnossapitotyöt .....                                                                  | 14 |
| 7. Muita määräyksiä .....                                                                              | 14 |
| 8. Valvonta .....                                                                                      | 14 |
| 9. Poikkeusluvut .....                                                                                 | 14 |
| 10. Työkokemuksen perusteella myönnettyt poikkeukset perusvaatimuksiin .....                           | 14 |
| 11. Ennen ratatyöntekijöiden pätevyysvaatimusten voimaantuloa hankittujen pätevyysien korvaavuus ..... | 15 |
| 12. Määräyksen voimaantulo .....                                                                       | 15 |

Liite 1: Ratatyöulottuma



## 1. Yleistä

Ratatyöntekijöiden pätevyysvaatimukset käsittävät määräykset ratatyöntekijän ammatillisesta pätevyydestä eräine koulutuslaitosta, pääurakoitsijaa ja aliurakoitsijaa koskevine määräyksineen. Ratatyöntekijöiden pätevyysvaatimukset hyväksyy Ratahallintokeskus (RHK) rataverkkolain 10 §:n nojalla.

## 2. Soveltamisala

Ratatyöntekijöiden pätevyysvaatimuksia on noudatettava RHK:n hallitsemalla liikennöidyllä radalla tai sen rakenteilla olevalla osalla tehtävissä ratatöissä, jotka ulottuvat liitteen 1 mukaisen ratatyöulottuman sisäpuolelle tai töissä, jotka kohdistuvat rataan ja vaikuttavat radan toimintaan. Radan purkamistöissä ratatyöntekijöiden pätevyysvaatimuksia noudatetaan vain, jos purkutyö vaikuttaa käytössä olevan tai käyttöön otettavan radan tekniseen laatuun tai liikenneturvallisuuteen tai, jos työntekijöiden turvallisuus sitä edellyttää.

## 3. Määritelmiä

### **Ratatyö**

Ratatyöllä tarkoitetaan rataan kohdistuvaa työtä. Ratatyöksi luetaan radan ja sen laitteiden tarkastus ja rataan tai sen toimintaan vaikuttava työ sekä työn suorittamiseen liittyvät liikenteenhoidolliset ilmoitus- ja turvaamistoimenpiteet.

### **Ratatyötä suorittava henkilö**

Ratatyötä suorittavalla henkilöllä tarkoitetaan henkilöä, joka tekee ratatyötä siitä vastaavan henkilön valvonnassa ja joka vastaa liikenneturvallisuudesta omalta osaltaan. Ratatyön suorittamiseksi luetaan myös turvamiestehtävät ja ratatyökoneenkuljettajan - tehtävät.

### **Ratatyöstä vastaava henkilö**

Ratatyöstä vastaavalla henkilöllä tarkoitetaan henkilöä, joka tekee ratatyötä ja vastaa ratatyön teknisestä laadusta ja/tai liikenneturvallisuudesta.

### **Ratatyöntekijä**

Ratatyöntekijällä tarkoitetaan henkilöä, joka on ratatyöstä vastaava henkilö tai ratatyötä suorittava henkilö.

### **Ratatyöulottuma**

Ratatyöulottuma on liitteen 1 mukainen ulottuma.

### **Rata**

Rata käsittää:

- yhden tai useamman raiteen
- raiteiden tukikerroksen
- kaikki maaston pinnanmuodostuksen tasaamiseksi tarvittavat rakenteet, kuten penkereet ja leikkaukset, veden poisjohtamiseksi tarvittavat ojat,



roudan torjumiseksi ja radan vakavoittamiseksi sekä raiteen kannattamiseksi tarvittavat rakenteet

- kaikki radan rakenteeseen kuuluvat ja liikenteen hoitamiseen tarvittavat rakenteet ja laitteet, kuten sillat, rummut, turvalaitteet ja sähköistyksen vaatimat laitteet.

### **Pääurakoitsija**

Pääurakoitsijalla tarkoitetaan yritystä, joka suorittaa ratatyötä Suomen yleisellä rataverkolla RHK:n toimeksiannosta tai teettää aliurakoita RHK:n toimeksiannosta.

### **Aliurakoitsija**

Aliurakoitsijalla tarkoitetaan yritystä, joka suorittaa ratatyötä Suomen yleisellä rataverkolla pää- tai aliurakoitsijan toimeksiannosta.

### **Koulutuslaitos**

Koulutuslaitoksella tarkoitetaan pätevöittävää koulutusta antavaa RHK:n hyväksymää opetuslaitosta.

## **4. Pätevyyden voimassaolo ja seuranta**

Ratatyöntekijän pätevyys on voimassa myöntämispäivästä sen kalenterivuoden loppuun, jonka kuluessa on suoritettava joko kertauskoulutus, uusi pätevyyskoe tai molemmat.

Ratatyöntekijällä on valvontaa varten oltava mukanaan pätevyyskortti, johon on luotettavalla tavalla merkitty työntekijän nimi, henkilönumero, pätevyystunnus ja pätevyyden voimassaoloaika.

Pääurakoitsijoiden ja aliurakoitsijoiden on huolehdittava ratatyöntekijöidensä pätevyYTEEN liittyvistä hallinnollisista asioista.

## **5. Koulutuslaitosta koskevia määräyksiä**

Koulutuksen päämääränä on oltava töiden suorittaminen

- työturvallisuus huomioiden
- liikenneturvallisesti
- teknisesti oikein
- ympäristönäkökohdat huomioiden.

Koulutuslaitoksen on hyväksyttävä RHK:lla koulutusohjelmat liikenneturvallisuuden ja ratatekniikan osalta. Niissä on esitettävä mihin koulutusohjelma antaa pätevyyden, koulutuksen sisältö ja suorituksen hyväksymis-/hylkäämisperusteet. Koulutusohjelmaan sisältyvät muut kuin liikenneturvallisuus- ja ratatekniset asiat on arvosteltava erikseen.

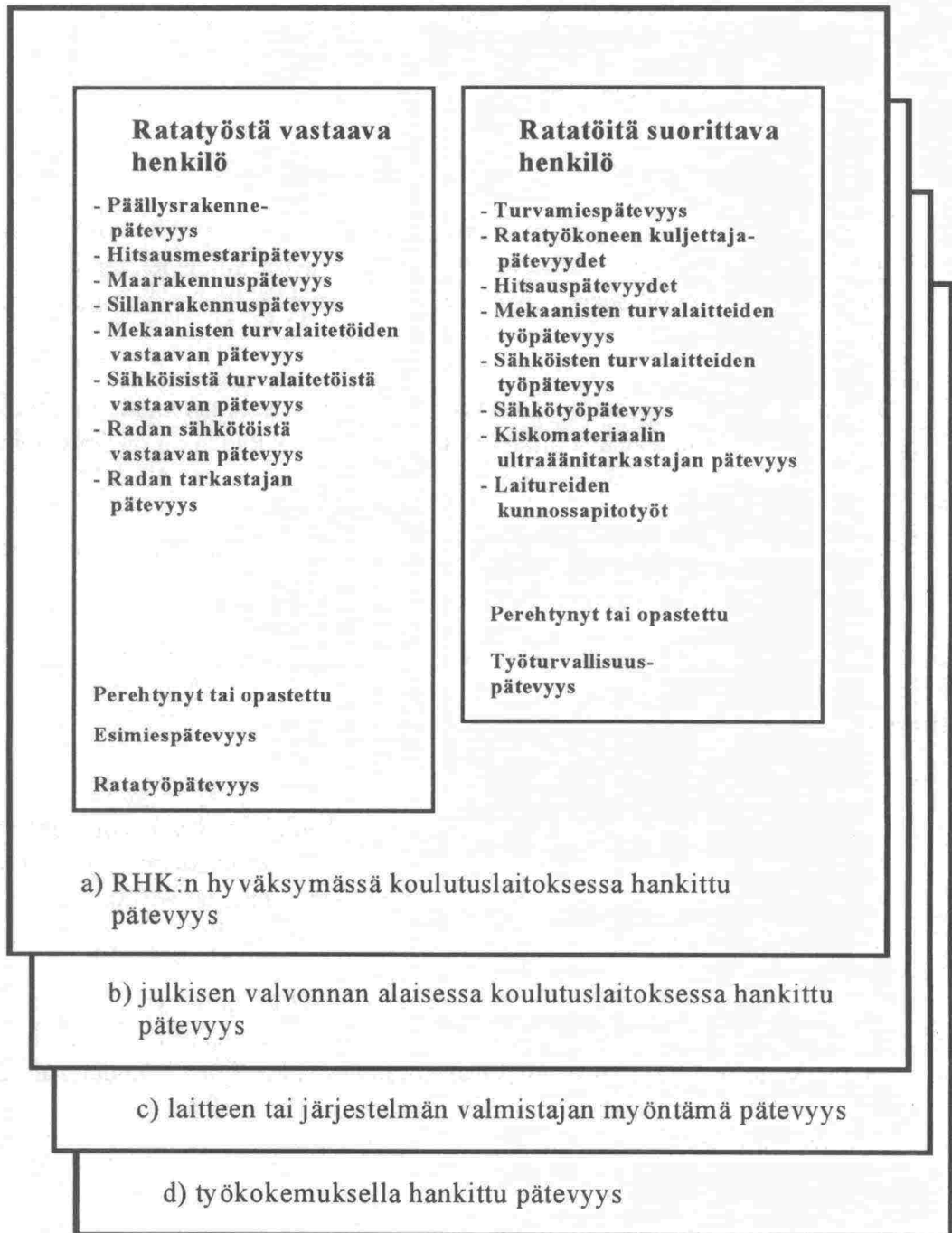
Koulutuslaitos myöntää pätevyudet. Pätevyys on todettava kirjallisen kokeen ja/tai työnäytteen avulla. Koulutuslaitoksen on säilytettävä pätevyyden myöntämiseen liittyvät asiakirjat niiden voimassaolon ajan ja ylläpidettävä rekisteriä myöntämistään pätevyyksistä sekä pyydettyä annettava RHK:lle tiedot asiakirjojen ja rekisterin sisällöstä yksilön tietosuoja säätelevien lakien ja asetusten rajaamassa laajuudessa.



## 6. Pätevyyden muodostuminen

Ratatöihin vaadittavat pätevyudet muodostuvat seuraavista osatekijöistä (yhdestä tai useammasta)

- RHK:n hyväksymässä koulutuslaitoksessa hankittu pätevyys
- julkisen valvonnan alaisessa koulutuslaitoksessa hankittu pätevyys
- laitteen tai järjestelmän valmistajan myöntämä pätevyys
- työkokemuksella hankittu pätevyys.



Kuva 1. Pätevyyden muodostuminen.

Kappaleissa 6.2-6.19 on esitetty pätevyyksien tunnukset, jotka on esitettävä pätevyyskortissa. Tunnuksissa olevat merkinnät tarkoittavat

- \*-merkintä viittaa ratatyöstä vastaavan pätevyyteen
- +-merkintä viittaa, että pätevyyttä on laajennettu edeltävää kirjainyhdistelmää laajemmaksi
- ilman lisämerkintää esiintyvä kirjainyhdistelmä tarkoittaa ratatyötä suorittavan henkilön pätevyyttä

Kappaleissa 6.2-6.19 mainitut pätevyudet ovat pysyviä ellei tekstissä ole mainittu voimassaoloaikaa.

Kuvassa 1 on esitetty ratatyöntekijöiden pätevyyden muodostuminen.

## 6.1 Yleiset vaatimukset ratatyöntekijöille

Ratatyöntekijän on terveydentilaltaan oltava tehtävään sopiva.

Liikenneturvallisuuteen vaikuttavissa tehtävissä toimivan henkilön on täytettävä julkaisussa "Rautateiden liikenneturvallisuustehtävissä toimivien terveydentila-vaatimukset" esitetyt ehdot. Liikenneturvallisuustehtävät on lueteltu mainitussa julkaisussa.

Liikenneturvallisuustehtävässä toimivan on osattava suomen kieltä. Ratatyöstä vastaavalla henkilöllä, turvamiehellä ja ratatyötä suorittavalla henkilöllä on oltava yhteinen kommunikointikieli.

Ratatyöntekijän tulee aina olla pää- tai aliurakoitsijan hyväksymän työnopastusohjelman mukaisesti perehtynyt tai opastettu työhönsä.

Tulityötä tekevällä henkilöllä on oltava voimassa oleva tulityökortti.

## 6.2 Työturvallisuuspätevyys

### Soveltamisala

Ratatyöulottuman sisällä ratatyötä suorittavilta henkilöiltä vaaditaan työturvallisuuspätevyys (**turva**). Pätevyys vaaditaan myös niiltä, jotka liikkuvat tai joiden ohjaamat koneet tai niiden osat ovat ratatyöulottuman sisäpuolella, tai voivat joutua liikenteenalaisen raiteen aukean tilan ulottuman sisäpuolelle.

### RHK:n hyväksymässä koulutuslaitoksessa hankittu pätevyys

Työturvallisuuspätevyys edellyttää osallistumista koulutukseen, jossa on käsiteltävä juna-liikenteen ja sähköistetyn rautatien aiheuttamia vaaratekijöitä ja niiden välttämistä rata-toissa sekä muita mahdollisia, työssä esille tulevia vaaratekijöitä työturvallisuusmääräysten mukaisesti.

### Voimassaoloaika

Pätevyys on voimassa kolme (3) vuotta.

### 6.3 Turvamiespätevyys

#### Soveltamisala

Turvamiestehtävissä työskentelevällä henkilöllä on oltava turvamiespätevyys (**turva+**)

#### RHK:n hyväksymässä koulutuslaitoksessa hankittu pätevyys

Turvamiespätevän tulee turvata ratatyöntekijät ratatyömaalla.

#### Perusvaatimus

Turvamiespätevän on oltava työturvallisuuspätevä (**turva**).

#### Voimassaoloaika

Pätevyys on voimassa kolme (3) vuotta.

### 6.4 Ratatyöpätevyys

#### Soveltamisala

Ratatyöstä vastaavalla henkilöllä on oltava ratatyöpätevyys (**\*turva+**).

#### RHK:n hyväksymässä koulutuslaitoksessa hankittu pätevyys

Ratatyöpätevyys edellyttää osallistumista koulutukseen, jossa on käsiteltävä junaliikenteen ja sähköistetyn rautatien aiheuttamia vaaratekijöitä ja niiden välttämistä ratatöissä sekä muita mahdollisia, työssä esille tulevia vaaratekijöitä työturvallisuusmääräysten mukaisesti.

Ratatyöpätevyys edellyttää seuraavien liikenne- ja työturvallisuuteen liittyvien tehtävien hallintaa

- ratatyöilmoituksen (RT-ilmoitus) antaminen
- raide- tai junasuoritusvälivarauksen pyytäminen
- opasteiden tulkitseminen ja antaminen
- ratatyömaaliikenteen turvaaminen
- ratatyöyksikköä avustavat liikenneturvallisuustehtävät
- jännitekatkomenettely.

RT-ilmoituksen antajalla on lisäksi oltava asiantuntemusta ilmoitettavassa työssä.

#### Voimassaoloaika

Pätevyys on voimassa kolme (3) vuotta.

### 6.5 Ratatyökoneen kuljettajapätevyydet

Ainoastaan kiskoilla liikkumaan tarkoitetun työkoneneen kuljettajan pätevyydestä (**työkoneen tunnus**) on määrätty erikseen RHK 1518/622/97.

### 6.6 Esimiespätevyys

#### Soveltamisala

Ratatyöstä vastaavalla henkilöllä tulee olla esimiespätevyys (**\*esi**).



**RHK:n hyväksymässä koulutuslaitoksessa hankittu pätevyys**

Esimiespätevyys edellyttää seuraavien asiakokonaisuuksien hallintaa

- perustiedot ratatekniikasta
- perustiedot rautatieliikenteen ja -kaluston ominaispiirteistä
- ratateknisten ohjeiden ja määräysten tunteminen
- perustiedot ratalaitteiden ja -järjestelmien toiminnasta
- perustiedot radan kunnossapito- ja radan tarkastusjärjestelmästä
- ympäristön huomioiminen ratatöissä
- työturvallisuusmääräysten huomioiminen ratatöissä
- ratatöille ominaiset työmenetelmät ja liikenteen alaisen rakentamisen erityispiirteet
- radan rakenteissa käytettävät materiaalit ja niille asetetut erityisvaatimukset
- perustiedot ratatyökoneista
- perustiedot laadun hallintajärjestelmistä.

**6.7 Päälysrakennepätevyys****Soveltamisala**

Radan päälysrakennetoista vastaavalla henkilöllä on oltava päälysrakennepätevyys (\*pää). Päälysrakennepätevyys antaa pätevyyden päälysrakenteen kunnon ja liikennöimiskelpoisuuden arviointiin.

**RHK:n hyväksymässä koulutuslaitoksessa hankittu pätevyys**

Päälysrakennetoista vastaavan henkilön on tunnettava radan päälysrakennetta koskevat määräykset ja ohjeet. Pätevyyden edellytyksenä on perustiedot raiteesta ja sen komponenteista, tukikerroksesta, raiteen geometriasta sekä päälysrakenteen merkityksestä liikenneturvallisuudelle.

Päälysrakennepätevän on ymmärrettävä raiteen ja liikkuvan kaluston vuorovaikutukseen liittyvät asiat sekä tunnettava päälysrakenteen fysikaaliset ominaisuudet ja sallitut työmenetelmät sekä rakenneosien, tukikerroksen ja geometrian kunnossapitotoimenpiteet.

Päälysrakennepätevän on tunnettava vaihteiden rakenneosat ja varusteet, asennuksen osalta asennusta edeltävät työt asennuspaikalla, vaihteiden oikea nosto- ja käsittelytapa, paikoilleen lasku ja sen jälkeiset työt sekä rakenneosien, tukikerroksen ja geometrian kunnossapitotoimenpiteet.

Päälysrakenteeseen kuuluvien ratalaitteiden käsittelyssä on huomioitava niihin liittyvät turvalaite- ja sähköratatyöntekijöitä koskevat määräykset.

**Perusvaatimus**

Päälysrakennepätevyys edellyttää vähintään teknikkotason tutkintoa ja esimiespätevyyttä (\*esi).

**Työkokemus**

Päälysrakennepätevyys edellyttää vähintään kahden (2) vuoden monipuolista työkokemusta raiteen ja tukikerroksen rakennus- tai kunnossapitotoista, mistä vähintään vuosi (1) työkokemusta jatkuvakiskoraiteen rakennus- tai kunnossapitotoista sekä osallistumista vähintään yhden vaihteen asennukseen liikenteenalaisella radalla.

## 6.8 Hitsauspätevydet

### Soveltamisala

Radan päällysrakenteeseen liittyvissä lämpökäsittelyä vaativissa töissä ja eristysjatkostoissa edellytetään hitsauspätevyksiä.

### RHK:n hyväksymässä koulutuslaitoksessa hankittu pätevyys

Hitsauspätevän on tunnettava kiskojen hitsaustekniset ominaisuudet. Pätevydet on tarkemmin kuvattu määräyksessä RHK 538/622/97. Hitsauspätevyksiä ovat termiitti-hitsauspätevyys (**t-hits**), kunnostushitsauspätevyys (**k-hits**), kaarijatkoshitsauspätevyys (**kj-hits**) ja hiontapätevyys (**hionta**).

### Voimassaoloaika

Hitsauspätevyyskierrosten voimassaoloaika määräyksen RHK 538/622/97 mukaisesti.

## 6.9 Hitsausmestari-pätevyys

### Soveltamisala

Radan päällysrakenteen hitsaustöistä vastaavalta henkilöltä edellytetään hitsausmestari-pätevyyttä (**\*hits**).

### RHK:n hyväksymässä koulutuslaitoksessa hankittu pätevyys

Hitsausmestari-pätevän on tunnettava kiskoja mutta myös muuta päällysrakennetta koskevat määräykset ja ohjeet.

### Perusvaatimus

Hitsausmestari-pätevyys edellyttää vähintään teknikkotason tutkintoa rakennus-, kone- tai metallitekniikan alalta, esimies-pätevyyttä (**\*esi**) ja päällysrakennepätevyyttä (**\*pää**l).

## 6.10 Maarakennus-pätevyys

### Soveltamisala

Maarakennustöistä vastaavalta henkilöltä edellytetään maarakennus-pätevyyttä (**\*maa**).

### RHK:n hyväksymässä koulutuslaitoksessa hankittu pätevyys

Maarakennus-pätevän on tunnettava rautateiden maarakennusohjeet ja määräykset. Henkilön on tarvittaessa kyettävä arvioimaan työalaisen tai työn vaikutuspiirissä olevan raiteen liikennöimiskelpoisuus.

### Perusvaatimus

Perusvaatimuksena on vähintään rakennusalan teknikon tutkinto ja esimies-pätevyys (**\*esi**).

### Työkokemus

Työkokemusta maarakennustöistä vaaditaan vähintään kaksi (2) vuotta.

## 6.11 Sillanrakennus-pätevyys

### Soveltamisala

Rautatiesillatöistä vastaavalta henkilöltä edellytetään sillanrakennus-pätevyyttä (**\*silla**). Sillanrakennus-pätevyys oikeuttaa tekemään sillan vuositarkastuksia.



**RHK:n hyväksymässä koulutuslaitoksessa hankittu pätevyys**

Rautatiesiltatöitä suorittavien ja niistä vastaavien henkilöiden on tunnettava rautatiesiltoja koskevat määräykset ja ohjeet.

**Perusvaatimus**

Perusvaatimusvaatimuksena on vähintään rakennusalan teknikkotutkinto ja esimiespätevyys (\*esi).

**Työkokemus**

Työkokemusta siltakohteiden rakennustöistä vaaditaan vähintään kaksi (2) vuotta.

**6.12 Mekaanisten turvalaitetöiden vastaavan pätevyys****Soveltamisala**

Mekaanisista turvalaitetöistä vastaavalta henkilöltä edellytetään mekaanisten turvalaitetöiden vastaavan pätevyyttä (\*tur/mek). Mekaanisilla turvalaitetoilla tarkoitetaan asetinlaitteiden, vaihde- ja opastinturvalaitosten sekä tievaroitus- ja laskumäkilaitteiden mekaanisten osien toimintaan tai luotettavuuteen vaikuttavia töitä. Ratalaitteiden perustusten rakentamisessa noudatetaan maarakennustöiden pätevyysvaatimuksia. Muun kuin käytössä olevan mekaanisen turvalaitteen rakenteilla olevan osan kunnossapito- tai asennustyöstä saa vastata myös laitteen tai laitteiston valmistajan tai tämän valtuuttaman tahon edustaja, mikäli laite tai laitteisto on poistettu käytöstä ja työn jälkeen sen toiminnan tarkastaa ja käyttöönottaa mekaanisista turvalaitetöistä vastaava henkilö.

**RHK:n hyväksymässä koulutuslaitoksessa hankittu pätevyys**

Mekaanisten turvalaitetöiden vastaavan henkilön on tunnettava rautatieturvalaitteita koskevat määräykset ja ohjeet sekä suorittamiensa töiden vaikutus liikenteeseen ja turvalaitteiden toimintaan.

**Perusvaatimus**

Mekaanisten turvalaitetöiden vastaavan pätevyys edellyttää vähintään teknikon tutkintoa rakennus-, kone- tai metallitekniikan alalta ja esimiespätevyyttä (\*esi).

**Työkokemus**

Mekaanisten turvalaitetöiden vastaavan pätevyys edellyttää yhden (1) vuoden työkokemusta rautateiden turvalaitteiden suunnittelusta, kunnossapidosta tai asennuksesta.

**Voimassaolo**

Pätevyys säilyy voimassa, mikäli henkilö työskentelee rautatieturvalaitealalla säännöllisesti ja työskentelyssä ei ole yli vuoden (1) pituista taukoa.



## 6.13 Mekaanisten turvalaitteiden työpätevyys

### Soveltamisala

Mekaanisia turvalaitetöitä suorittavalta henkilöltä edellytetään mekaanisten turvalaitteiden työpätevyyttä (**tur/mek**). Mekaanisilla turvalaitetoilla tarkoitetaan asetinlaitteiden, vaihde- ja opastinturvalaitosten sekä tievaroitus- ja laskumäkilaitteiden mekaanisten osien toimintaan tai luotettavuuteen vaikuttavia töitä. Ratalaitteiden perustusten rakentamisessa noudatetaan maarakennustöiden pätevyysvaatimuksia. Muun kuin käytössä olevan mekaanisen turvalaitteen rakenteilla olevan osan kunnossapito- tai asennustyötä saa suorittaa myös laitteen tai laitteiston valmistajan tai tämän valtuuttaman tahon edustaja, mikäli laite tai laitteisto on poistettu käytöstä ja työn jälkeen sen toiminnan tarkastaa ja käyttöönottaa mekaanisista turvalaitetoista vastaava henkilö.

### RHK:n hyväksymässä koulutuslaitoksessa hankittu pätevyys

Mekaanisia turvalaitetöitä suorittavan henkilön on tunnettava rautatieturvalaitteita koskevat määräykset ja ohjeet sekä suorittamiensa töiden vaikutus liikenteeseen ja turvalaitteiden toimintaan.

### Perusvaatimus

Mekaanisia turvalaitetöitä suorittavalta henkilöltä vaaditaan vähintään yleisen ammattikoulun tai vastaavantasoisien, julkisessa valvonnassa olevan laitoksen koulutusohjelman suoritusta kone- tai metallitekniikan alalta.

### Työkokemus

Mekaanisia turvalaitetöitä suorittavalta henkilöltä vaaditaan vähintään yksi (1) vuosi valvottua harjoittelua rautateiden mekaanisten turvalaitteiden asennuksessa tai kunnossapidossa.

### Voimassaolo

Pätevyys säilyy voimassa, mikäli henkilö työskentelee rautatieturvalaittealalla säännöllisesti ja työskentelyssä ei ole yli vuoden (1) pituista taukoa.

## 6.14 Sähköisistä turvalaitetoista vastaavan pätevyys

### Soveltamisala

Sähköisistä turvalaitetoista vastaavalta henkilöltä edellytetään sähköisistä turvalaitetoista vastaavan pätevyyttä (**\*tur/säh**). Sähköisillä turvalaitetoilla tarkoitetaan vaihteiden, asetin-, suojastus-, kauko-ohjaus-, kulunvalvonta-, käytönvalvonta-, tievaroitus- ja laskumäkilaitteiden sähkölaitejärjestelmien toimintaan tai luotettavuuteen vaikuttavia töitä. Muun kuin käytössä olevan turvalaitteen rakenteilla olevan osan kunnossapito- tai asennustöistä saa vastata myös laitteen tai laitteiston valmistajan tai tämän valtuuttaman tahon edustaja, mikäli laite tai laitteisto on poistettu käytöstä ja työn jälkeen sen toiminnan tarkastaa ja käyttöönottaa sähköisistä turvalaitetoista vastaava henkilö.

### RHK:n hyväksymässä koulutuslaitoksessa hankittu pätevyys

Sähköisistä turvalaitetoista vastaavan henkilön on tunnettava turvalaitteita koskevat määräykset ja ohjeet sekä suorittamiensa töiden vaikutus liikenteeseen ja turvalaitteiden toimintaan.

**Perusvaatimus**

Sähköisistä turvalaitetöistä vastaavalta henkilöltä vaaditaan vähintään teknikon tutkinto elektroniikan, koneautomaation, sähkö- tai tietotekniikan alalta sekä esimiespätevyyttä (\*esi). Sähköisistä turvalaitetöistä vastaavan pätevyys edellyttää kauppa- ja teollisuusministeriön päätöksen sähköalan töistä mukaista pätevyyttä.

**Työkokemus**

Sähköisistä turvalaitetöistä vastaavalta henkilöltä vaaditaan vähintään yhden (1) vuoden työkokemus rautateiden turvalaitteiden suunnittelusta, kunnossapidosta tai asennuksesta. Kunnossapidossa ja vian korjauksessa vaaditaan Turvalaitteiden yleisten kunnossapitomääräysten RHK 713/732/98 mukainen työkokemus.

**Voimassaolo**

Pätevyys säilyy voimassa, mikäli henkilö työskentelee turvalaitealalla säännöllisesti ja työskentelyssä ei ole yli vuoden (1) pituista taukoa.

**6.15 Sähköisten turvalaitetöiden työpätevyys****Soveltamisala**

Sähköisten turvalaitetöiden suorittavalta henkilöltä edellytetään sähköisten turvalaitetöiden työpätevyyttä (**tur/säh**). Sähköisillä turvalaitetoilla tarkoitetaan vaihteiden, asetin-, suojastus-, kauko-ohjaus-, kulunvalvonta-, käytönvalvonta-, tievaroitus- ja laskumäkilaitteiden sähkölaitejärjestelmien toimintaan tai luotettavuuteen vaikuttavia töitä. Muun kuin käytössä olevan turvalaitteen rakenteilla olevan osan kunnossapito- tai asennustöitä saa suorittaa myös laitteen tai laitteiston valmistajan tai tämän valtuuttaman tahon edustaja, mikäli laite tai laitteisto on poistettu käytöstä ja työn jälkeen sen toiminnan tarkastaa ja käyttöönottaa sähköisistä turvalaitetöistä vastaava henkilö.

**RHK:n hyväksymässä koulutuslaitoksessa hankittu pätevyys**

Sähköisiä turvalaitetöitä suorittavan henkilön on tunnettava turvalaitteita koskevat määräykset ja ohjeet sekä suorittamiensa töiden vaikutus liikenteeseen ja turvalaitteiden toimintaan.

**Perusvaatimus**

Sähköisiä turvalaitetöitä suorittavalta henkilöltä vaaditaan vähintään yleisen ammattikoulun tai vastaavantasoisien, julkisessa valvonnassa olevan laitoksen koulutusohjelman suoritusta elektroniikan, automaation, sähkö-, tai tietotekniikan alalta ja kauppa- sekä teollisuusministeriön päätöksen sähköalan töistä mukaista pätevyyttä.

**Työkokemus**

Turvalaitetyötä suorittavalta henkilöltä vaaditaan vähintään yhden (1) vuoden valvottua harjoittelua rautateiden turvalaitteiden tai turvalaitejärjestelmien asennuksessa tai kunnossapidossa. Kunnossapidossa ja vian korjauksessa vaaditaan Turvalaitteiden yleisten kunnossapitomääräysten RHK 713/732/98 mukainen työkokemus.

**Voimassaolo**

Pätevyys säilyy voimassa, mikäli henkilö työskentelee turvalaitealalla säännöllisesti ja työskentelyssä ei ole yli vuoden (1) pituista taukoa.



## 6.16 Radan sähkötoista vastaavan pätevyys

### Soveltamisala

Radan sähkötoista vastaavalta henkilöltä edellytetään radan sähkötoista vastaavan pätevyyttä (\***sähkö**). Radan sähkötoilla tarkoitetaan sähkörata-, valaistus- ja vaihdelämmityslaitteiden sekä turva- ja telelaitteiden energiansyöttölaitteiden toimintaan tai luotettavuuteen vaikuttavia töitä. Ratalaitteiden perustusten rakentamisessa noudatetaan maarakennustöiden pätevyysvaatimuksia.

### RHK:n hyväksymässä koulutuslaitoksessa hankittu pätevyys

Radan sähkötoista vastaavan henkilön on tunnettava sähköratalaitteita koskevat määräykset ja ohjeet.

### Perusvaatimus

Radan sähkötoista vastaavan pätevyys edellyttää kauppa- ja teollisuusministeriön päätöksen sähköalan töistä mukaista pätevyyttä ja esimiespätevyyttä (\***esi**).

(516/96)

### Työkokemus

Radan sähkötoista vastaavalta henkilöltä vaaditaan työkokemusta rautateiden sähkötoista vähintään yksi (1) vuosi.

## 6.17 Sähkötyöpätevyys

### Soveltamisala

Radan sähkötoita suorittavalta henkilöltä edellytetään sähkötyöpätevyyttä (**sähkö**). Radan sähkötoilla tarkoitetaan sähkörata-, valaistus- ja vaihdelämmityslaitteiden sekä turva- ja telelaitteiden energiansyöttölaitteiden toimintaan tai luotettavuuteen vaikuttavia töitä. Ratalaitteiden perustusten rakentamisessa noudatetaan maarakennustöiden pätevyysvaatimuksia.

### RHK:n hyväksymässä koulutuslaitoksessa hankittu pätevyys

Sähkötyöpätevän on tunnettava sähköratalaitteita koskevat määräykset ja ohjeet.

### Perusvaatimus

Sähkötyöpätevältä edellytetään kauppa- ja teollisuusministeriön päätöksen sähköalan töistä mukaista pätevyyttä.

(516/96)

## 6.18 Radan tarkastajapätevyudet

### Soveltamisala

Radan tarkastuksista vastaavalla tulee olla radan tarkastajapätevyys (\***tark**). Radan tarkastajan pätevyys oikeuttaa ratatyöstä vastaavaa suorittamaan kunnossapitoon ja vastaanottoon liittyviä tarkastuksia samassa laajuudessa kuin henkilö on ratatyöstä vastaamaan pätevä.

### RHK:n hyväksymässä koulutuslaitoksessa hankittu pätevyys

Radan tarkastajapätevän on tunnettava radan tarkastusjärjestelmää koskevat määräykset ja ohjeet.

**Perusvaatimus**

Radan tarkastajapätevältä edellytetään radan esimiespätevyyttä (\*esi) ja tarkastuskohteesta riippuen soveltuvaa ratatyöstä vastaavan pätevyyttä.

**6.19 Kiskomateriaalin ultraäänitarkastajapätevyys****Soveltamisala**

Kiskojen ja vaihteenosien ultraäänitarkastusta suorittavalta henkilöltä edellytetään kiskomateriaalin ultraäänitarkastajan pätevyyttä (**ultra**).

**RHK:n hyväksymässä koulutuslaitoksessa hankittu pätevyys**

Kiskomateriaalin ultraäänitarkastajapätevän on tunnettava kiskovikoihin liittyvät määräykset ja ohjeet sekä osoitettava ultraäänitarkastuksen osaaminen käytännössä.

**Työkokemus**

Kiskomateriaalin ultraäänitarkastajapätevältä edellytetään vähintään kuuden (6) kuukauden valvottua työkokemusta kiskomateriaalin ultraäänitarkastuksesta.

**Voimassaoloaika**

Pätevyys säilyy voimassa, mikäli henkilö suorittaa ultraäänitarkastuksia säännöllisesti ja työskentelyssä ei ole yli kahden vuoden (2) pituista taukoa.

**6.20 Laiturien kunnossapitotyöt**

Laitureiden kunnossapitotöihin liittyvistä menettelyistä on määrätty erikseen määräyksellä RHK 1706/619/97.

**7. Muita määräyksiä**

Ulkomailla hankitun ratatyöpätevyyden voimassaolosta Suomessa päättää RHK tapauskohtaisesti.

**8. Valvonta**

Ratahallintokeskus valvoo näiden määräysten noudattamista.

**9. Poikkeusluvut**

Ratahallintokeskus voi erityisen syyn perusteella hakemuksesta myöntää poikkeusluvan näistä määräyksistä.

**10. Työkokemuksen perusteella myönnetyt poikkeukset perusvaatimuksiin**

Perusvaatimuksissa edellytetyt yleisissä oppilaitoksissa hankitut tutkinnot voidaan korvata työkokemuksella. Työkokemusta tulee olla soveltamisalalta yli viisi vuotta ja se tulee olla

todistettavasti hankittu ennen 1.7.1995. Korvaava työkokemus tulee anoa Ratahallintokeskukselta 1.1.2001 mennessä.

## 11. Ennen ratatyöntekijöiden pätevyysvaatimusten voimaantuloa hankittujen pätevyyksien korvaavuus

Ennen ratatyöntekijöiden pätevyysvaatimusten voimaantuloa hankittujen pätevyyksien korvaavuudesta päättää Ratahallintokeskus. Korvaavat pätevyydet tulee anoa Ratahallintokeskukselta 1.1.2001 mennessä.

## 12. Määräyksen voimaantulo

Nämä määräykset tulevat voimaan siirtymäajan jälkeen täysimääräisenä 1.1.2001.

Määräys tulee voimaan seuraavan siirtymäaikataulun mukaisesti:

Välittömästi voimaantulevat pätevyysvaatimukset

- Ratatyökoneen kuljettajapätevyydet
- Hitsauspätevyydet
- Kiskomateriaalin ultraäänitarkastajanpätevyys
- Laitureiden kunnossapitotyöt

1.9.1998 otetaan käyttöön ratatyöntekijöiden pätevyyskortti

1.1.1999 voimaantulevat pätevyydet

- Työturvallisuuspätevyys
- Turvamiespätevyys
- Ratatyöpätevyys
- Esimiespätevyys

1.1.2000 voimaantulevat pätevyydet

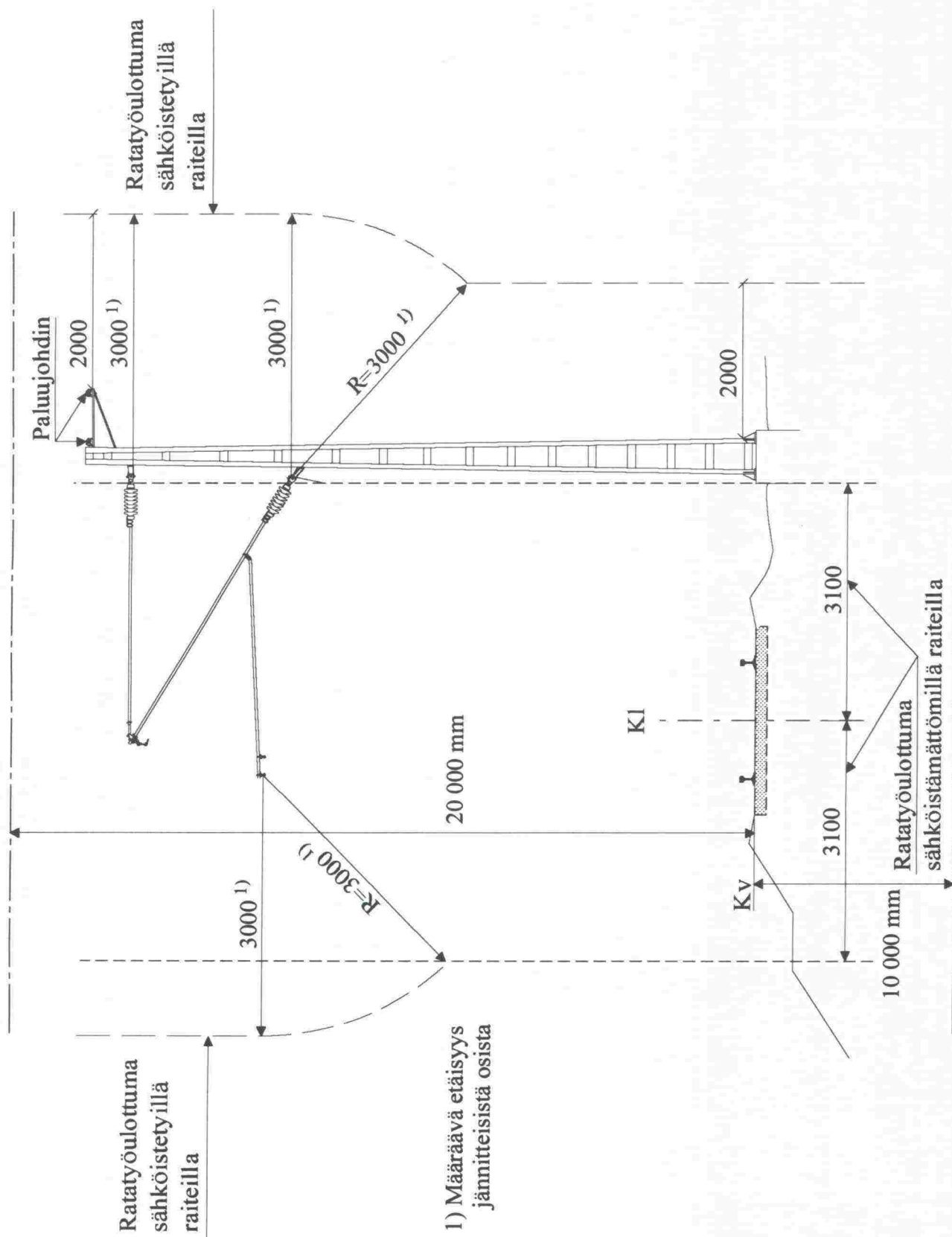
- Päällysrakennepätevyys
- Sillanrakennuspätevyys
- Radan sähkötoista vastaavan pätevyys
- Sähkötyöpätevyys
- Radan tarkastajapätevyydet

1.1.2001 voimaantulevat pätevyydet

- Hitsausmestaripätevyys
- Maarakennuspätevyys
- Mekaanisten turvalaitetöiden vastaavan pätevyys
- Mekaanisten turvalaitetöiden työpätevyys
- Sähköisistä turvalaitetöistä vastaavan pätevyys
- Sähköisten turvalaitetöiden työpätevyys



# RATATYÖULOTTUMA SÄHKÖISTETYILLÄ JA SÄHKÖISTÄMÄTTÖMILLÄ RAITEILLA





RATAHALLINTOKESKUS  
KAIVOKATU 6, PL 185  
00101 HELSINKI

TEKNINEN YKSIKKÖ

Lisätietoja: Tekninen yksikkö, puh. (09) 5840 5192, sähköposti: sinikka.kiikka@rhk.fi  
Jakelu: VR Kirjapaino, puh. (019) 456 4874, faksi (019) 456 4826

ISBN 952-445-010-0  
ISSN1456-1220